
Bedienungsanleitung

Mode d'emploi

Instructions

Instrucciones de uso

Istruzioni per l'impiego

Gebruiksaanwijzing

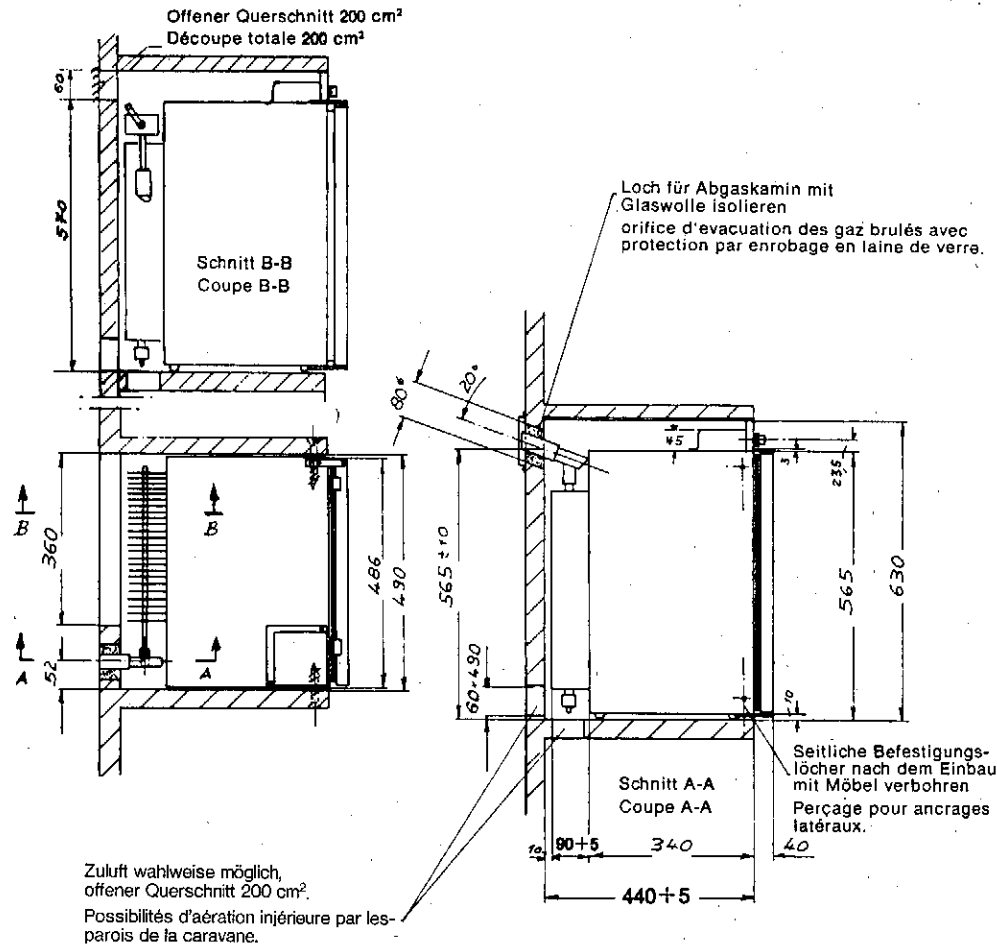
RM 200 / RM 201 / RA 201

Attestation d'Agrément No. 123.

Änderungen vorbehalten

Modell RM 200 B

Modeles



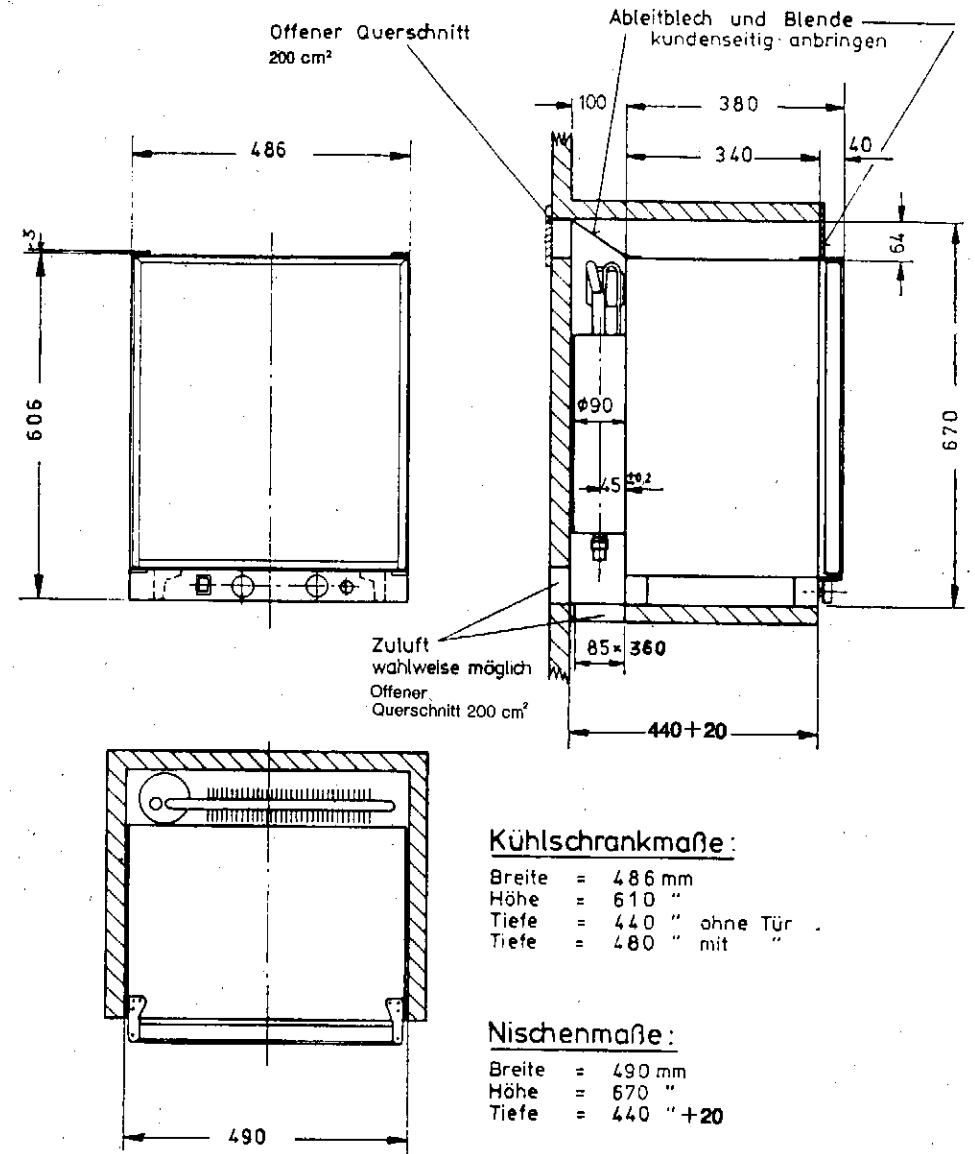
Kühlschrank-Außenmaße:
Dimensions du réfrigérateur:
Overall dimensions of cabinet:
Dimensiones exteriores del refrigerador:
Kylskåpets ytermått:

Höhe/hauteur: 568 mm
ohne Bed.-Elemente
dans tableau de commandes
630 mm
mit Bed.-Elementen
avec tableau de commandes
Breite/largeur: 486 mm
Tiefe/profondeur: 470 mm
mit Tür / avec porte
430 mm
ohne Tür / sans porte

Nischenmaße:
Dimensions du logement du réfrigérateur.
Build-in dimensions
Dimensiones del espacio de montaje:
Kylskåpsurtagets mått:

Höhe/hauteur: 632 mm
Breite/largeur: 490 mm
Tiefe/profondeur: 445 mm

Modell RM 201 A



Kühlschrankmaße:

Breite = 486 mm
Höhe = 610 "
Tiefe = 440 " ohne Tür
Tiefe = 480 " mit "

Nischenmaße:

Breite = 490 mm
Höhe = 670 "
Tiefe = 440 " + 20

Kühlschrank-Außenmaße:
Dimensions du logement du réfrigérateur:
Overall dimensions of cabinet:
Dimensiones exteriores del refrigerador:
Kylskåpets ytermått:

Nischenmaße:
Dimensions extérieures du réfrigérateur:
Build-in dimensions
Dimensiones del espacio de montaje:
Kylskåpsurtagets mått:

BEDIENUNGSANLEITUNG

Allgemeine Hinweise:

Dieser Kühlschrank ist ein Zweitemperaturen-Kühlgerät mit einem Tiefkühlfach (-12°C) und einem Normalkühlfach (5°C). Jedes Fach hat einen eigenen Verdampfer. Der richtige Standort ist wichtig. Ein Kühlschrank soll möglichst nicht neben einer Wärmequelle oder in der Sonne stehen. Um ein einwandfreies Arbeiten zu ermöglichen, ist eine waagerechte Aufstellung des Gerätes notwendig. Dies gilt besonders für den Wohnwageneinbau. Wir empfehlen, den Kühlschrank vor Inbetriebnahme innen mit lauwarmem Wasser zu reinigen (keine Scheuermittel verwenden).

Be- und Entlüftung

Das Kühlsystem arbeitet wartungsfrei. Eine gute Kühlleistung wird jedoch nur dann erreicht, wenn das Aggregat gut belüftet wird. Die benötigte Frischluft tritt an der Unterseite des Schrankes ein und strömt nach oben aus (Schornsteineinwirkung). Belüftungsquerschnitte und Abmessungen gemäß vorstehenden Abbildungen.

Inbetriebnahme des Kühlschranks

a) Elektrischer Betrieb

Vor Inbetriebnahme kontrollieren, ob die auf dem Typenschild (im Innenbehälter) angegebene Spannung mit der Netzspannung übereinstimmt.

Der Kühlschrank ist für zwei Spannungsbereiche ausgelegt, 220 V und 12 V (Normalausführung). Das Gerät besitzt einen Schalter mit 2 Schalterwippen (rot für 12 V) welche jeweils das Ein- bzw. Ausschalten der Heizkreise ermöglichen. Bei Gasbetrieb müssen beide Schalterwippen in O-Stellung stehen. Das 220-V-Anschlußkabel ist gemäß den geltenden Vorschriften an einer vorschriftsmäßig geerdeten Steckdose oder an einen geerdeten Festanschluß anzuschließen. Das 12-V-Anschlußkabel ist zum Anschluß an eine 2polige Klemmleiste oder einen Autostecker vorgesehen. Bauseitig ist der Stromkreis abzusichern (16 A). Anschlußkabel nicht über das Aggr. verlegen.

Bei 220-V-Betrieb arbeitet das Gerät über einen zwischen 1 und 7 stufenlos einstellbaren Thermostaten (Stellung 7 ergibt die größte Kühlleistung). Bei Stellung 0 ist das Gerät auf der 220-V-Seite stromlos.

Bei 12-V-Betrieb ist der Thermostat nicht wirksam. Die Stromentnahme aus der Autobatterie soll möglichst nur bei Fahrbetrieb erfolgen, d. h. wenn die Lichtmaschine lädt, da andernfalls die Batterie schnell entladen wird. Die Batterie muß sich in gutem Zustand befinden. Es sind kurze Zuleitungskabel mit einem Leitungsquerschnitt von mindestens $1,5\text{ mm}^2$, besser $2,5\text{ mm}^2$, zu verwenden. Eine Doppelbeheizung Gas-Strom ist zu vermeiden, da durch übermäßige Wärmezufuhr, besonders bei hohen Umgebungstemperaturen, keine ausreichende Kühlleistung erzielt wird.

PS. In einigen Ländern ist eine wahlweise Beheizung 220V/12 V nicht zugelassen. Es entfällt dann der Umschalter. Das Aus- und Einschalten wird dann mit dem Elektrothermostaten vorgenommen.

b1) Flüssiggasbetrieb (kein Stadt- oder Erdgas verwenden)

Modell RM 200

Zuerst kontrollieren, ob der Schalter für 220 V und 12 V auf 0 steht. Der Anschluß an die Gasversorgungsleitung erfolgt an der oberen rechten Seite des 8-mm-Anschlußstückes am Gasregelventil mittels einer Ermeto-Verschraubung G 8-L entsprechend den geltenden Vorschriften. Dieser Anschluß darf nur von einem zugelassenen Fachmann ausgeführt werden. **Der Flaschenausgangsdruck hinter dem Druckminderventil muß 30 mbar bzw. 50 mbar betragen. Der Gasdruck ist auf dem Leistungsschild angegeben.**

Von einer Schiffsinstallation wird abgeraten, und die Garantie hat in solchen Fällen keine Gültigkeit.

Die Gasarmatur besteht aus einer Zündsicherung mit Regler mit den Stellungen max., min. und geschlossen, einem Thermoelement, dem Gasbrenner mit Zündbolzen und Piezozünder. In der Zuleitung vor dem Gasregler ist ein Gasfilter eingebaut, der leicht auszuwechseln ist. (Nur durch Fachmann auszuführen).

b2) Flüssiggasbetrieb (kein Stadt- oder Erdgas verwenden)

Beim RM 201 befindet sich der Gasanschluß unten hinter der Sockelblende. Der Anschluß an die Gasversorgungsleitung erfolgt über ein 8 mm Stahlrohr mit einer Ermeto-Verschraubung G 8-L, entsprechend den geltenden Vorschriften.

Anzünden.

1. Gashahn an der Flasche und vorgeschalteten Absperrhahn öffnen. (Kontrolle, ob genügend Gas in der Flasche vorhanden ist.)
2. Gasregler auf Stellung „max.“ drehen und Knopf eindrücken, wobei Gas zum Brenner strömt. Zuerst muß die in der Leitung befindliche Luft entweichen. Die Entlüftungszeit ist von der Länge der Zuleitung (Gasflasche – Kühlschrank) abhängig.
3. Anschließend den Knopf „Gaszünder“ zweimal kurz hintereinander kräftig drücken, wobei der Brenner durch den Hochspannungszündfunken angezündet wird. Hierbei muß der Zündsicherungsknopf eingedrückt und während 10–15 Sekunden in dieser Stellung gehalten werden, bis das Zündsicherungsventil durch die Thermospannung offengehalten wird. Die bläulich brennende Gasflamme kann bei geöffneter Tür links im Innenbehälter geprüft werden. Brennt die Flamme nicht, ist der Zündvorgang zu wiederholen. Der Gasregler dient auch zum Abschalten der Gaszufuhr. Man soll jedoch den dem Kühlschrank vorgeschalteten Absperrhahn verwenden.

Regulierung bei Flüssiggasbetrieb

Nachdem der Kühlschrank 24 Stunden bei Einstellung „max.“ in Betrieb war, kann bei ausreichender Kühlleistung eine etwas geringere Gaszufuhr eingestellt werden. Die zweckmäßige Kühlschrankinnentemperatur beträgt etwa 6°C .

Eisbereitung

Die Eisschale mit Wasser füllen und an den vorgesehenen Platz im Tiefkühlfach stellen. Für schnellere Eisbereitung den Regler auf die höchste Stufe einstellen. Die Eiswürfel lassen sich leicht entfernen, wenn man die Eisschale unter fließendes Wasser hält.

Abtauen

Die Luftfeuchtigkeit im Inneren des Kühlschranks-Normalfaches schlägt sich als Reif- bzw. Eisschicht am Verdampfer nieder. Diese Schicht isoliert den Verdampfer, so daß nur ein schlechter Temperaturexaustausch stattfinden kann. Das Abtauen des Nachverdampfers erfolgt bei Elektrobetrieb automatisch, bei Gasbetrieb durch Verstellen des Reglers nach „min.“, wobei das Tauwasser in einem besonderen Gefäß verdunstet wird.

Der Verdampfer des Tiefkühlfaches muß, je nach Anwendungsweise, nur in größeren Zeitabständen abgetaut werden.

Türwechsel

Die Tür kann sowohl rechts als auch links montiert werden. Die Scharnierbolzen lösen und auf der anderen Seite anbringen. Gleichzeitig den Türsicherungsstift auf der entgegengesetzten Seite anbringen. Die Kühlschrank-Außentür hat eine auswechselbare Dekorplatte.

Durch Lösen von zwei Schrauben der unteren Türleiste kann die Leiste abgenommen werden und die Dekorplatte nach unten herausgezogen werden. Die Befestigung des Kühlschranks im Wohnwagen kann durch Verschrauben der Kühlschrank-Seitenwände mit dem Küchenmöbel erfolgen.

Einige allgemeine Hinweise:

- Kontrollieren, ob der Kühlschrank waagrecht steht.
- Kontrollieren, ob der Gashahn an der Flasche und der vorgeschaltete Absperrhahn geöffnet sind und Gas in der Flasche vorhanden bzw. der Strom eingeschaltet ist.
- Kontrollieren, ob der Reglerknopf auf höchste Stufe eingestellt ist.
- Kontrollieren, ob die Gasleitung richtig entlüftet ist.
- Kontrollieren, ob die Be- und Entlüftung des Aggregates richtig installiert und die Kanäle nicht durch Schmutz verstopft sind.

WARNUNG! Niemals explosive Stoff, z. B. Feuerzeuggas, Benzin, Äther o. dgl. im Kühlschrank aufbewahren.

AUSPACKEN

Beim Auspacken kontrollieren, daß die Ware keine Mängel aufweist.

TRANSPORTSCHÄDEN

sind unmittelbar dem für den Transport zuständigen Unternehmen zu melden.

KUNDENDIENST UND ERSATZTEILE

sind beim zuständigen Kundendienst erhältlich. Bei Bestellung Produktnummer und Modellbezeichnung gem. Typenschild angeben.

Mode d'emploi

Généralités:

Ce réfrigérateur est un appareil à deux zones de température, avec conservateur (-12°C) et espace réfrigéré ($+5^{\circ}\text{C}$). Chacun de ces compartiments possède son propre évaporateur. Le lieu d'installation de l'appareil revêt une importance primordiale. Le réfrigérateur ne doit pas en effet, dans la mesure du possible, être placé à proximité d'une source de chaleur ou directement exposé aux rayons du soleil. D'autre part, il est indispensable, pour que le réfrigérateur puisse fonctionner sans problème, qu'il soit bien horizontal. Cela concerne tout spécialement les appareils installés à l'intérieur de caravanes. Enfin, avant de mettre le réfrigérateur en service, il convient de le nettoyer intérieurement à l'eau tiède (à l'exclusion de poudre à récurer ou similaire).

Ventilation

Le circuit frigorifique fonctionne automatiquement. Toutefois, il ne peut être efficace que s'il bénéficie d'une bonne ventilation. L'air nécessaire à cette ventilation provient du bas de l'appareil, au dos de celui-ci, et ressort par le haut (autoconvection). Les emplacements et les dimensions des orifices de ventilation ressortent du croquis ci-dessous.

Section libre 150 mm²

coupe B-B

Orifice de passage du conduit d'évacuation des gaz d'échappement, isolé à la laine minérale

Voir page 2

Coupe A-A

autre possibilité d'alimentation en air
Trous de montage sur le côté, fixation à l'aménagement après montage.

Mise en marche du réfrigérateur

a) Fonctionnement à l'électricité

Avant de mettre en marche l'appareil, vérifier que la tension indiquée sur la plaque signalétique (à l'intérieur du compartiment réfrigérateur) correspond à celle du secteur.

Il est muni d'un commutateur avec deux bascules (rouge pour 12 V) rendant possible le branchement et le débranchement des deux systèmes de chauffage.

En cas de fonctionnement au gaz liquéfié, les 2 commutateurs doivent être en position zéro.

Le câble d'alimentation 220 V doit, conformément aux prescriptions en vigueur, être branché sur une prise reliée à la terre ou sur un boîtier fixe, également mis à la terre. Le câblé 12 V est pour sa part prévu pour branchement sur une plaque à deux bornes ou sur une prise équipant un véhicule. Vers l'appareil, le circuit doit comporter un fusible de 16 A. N'installez pas les câbles à travers l'aggrégat!

En 220 V, le fonctionnement du réfrigérateur est commandé par un thermostat réglable de manière continue de 1 à 7 (la position 7 correspondant à la production maximale de froid). En position 0, l'appareil est hors tension pour ce qui concerne l'alimentation 220 V. En 12 V, le thermostat n'intervient par contre pas. Le prélèvement de courant à partir de la batterie de la voiture doit de préférence être limité aux périodes où cette dernière roule, c'est-à-dire lorsque la génératrice fonctionne, faute de quoi la batterie ne tarderait pas à se décharger.

La batterie en question doit être en parfait état et il convient d'utiliser des câbles de faible longueur. La section minimale des câbles doit être de 2,5 mm², encore que 4 mm² soit ici préférable. Il faut éviter le double fonctionnement gaz/électricité, étant donné que la puissance frigorifique obtenue est alors insuffisante en raison d'un trop fort apport de chaleur, surtout lorsque la température ambiante est élevée.

P. S.: En certains pays, un fonctionnement facultatif, soit sur 220 volt (courant alternatif), soit sur 12 volt (courant continu) n'est pas permis.

En ce cas, le commutateur est supprimé.

La mise en circuit et hors circuit s'effectue moyennant le thermostat électrique.

b) Fonctionnement aux gaz liquéfiés (N'utilisez pas gaz de ville) modèles A 68 KGE, A 69 KGE, A 680 EGO, RM 200

Vérifier tout d'abord que le sélecteur 220 V/12 V est en position 0. Le raccordement à la conduite de gaz s'effectue à la partie supérieure droite de l'embout de raccord de 8 mm de la valve de régulation, par l'intermédiaire d'un raccord Ermeto G 8-L, conformément aux prescriptions en vigueur. Ce branchement ne doit être confié qu'à un installateur compétent. La pression fournie par la bouteille de gaz à la sortie détenteur doit être de 280 mm c. e. (28 mbars) pour le butane ou de 370 mm c. e. (37 mbars) pour le propane. Cette pression de gaz est indiquée sur la plaque signalétique.

Electrolux déconseille toute installation à bord de navires. La garantie n'est en effet pas valable pour ce type d'utilisation.

L'équipement gaz se compose d'une sécurité allumage, d'un régulateur réglable dans les positions max., min. et arrêt, d'un thermocouple, d'un brûleur à gaz avec électrode et d'un allumeur piézoélectrique.

Dans la conduite d'alimentation, en avant du régulateur, se trouve un filtre à gaz facilement interchangeable (opération qui ne doit toutefois être confiée qu'à un spécialiste).

Le raccordement de gaz du RM 201 se trouve en bas, derrière le panneau de commande. Le raccordement à la conduite de gaz s'effectue par l'intermédiaire d'un tuyau en acier de 8 mm avec un raccord Ermeto G 8-L, conformément aux prescriptions en vigueur.

Allumage

- Ouvrir la valve de la bouteille et le robinet d'arrêt intermédiaire. (Vérifier qu'il reste suffisamment de gaz dans la bouteille).
- Amener le régulateur en position « max. » et enfoncer le bouton-poussoir, ce qui permet au gaz d'arriver au brûleur. Avant cela, il faut toutefois que l'air contenu dans la conduite de gaz ait le temps de s'échapper, ce qui est plus ou moins long selon la longueur de la conduite reliant la bouteille de gaz au réfrigérateur.

Accensione:

Aprire la valvola della bombola ed il rubinetto Intermedio posto di solito sulla conduttura del gas, verificando che la bombola non sia scarica.

Portare la manopola del regolatore sulla posizione „MAX“ e premere la stessa per permettere l'arrivo del gas al bruciatore.

Bisognerà tuttavia aspettare circa 30 secondi con la manopola premuta, affinché fuoriesca l'aria contenuta nel condotto.

Premere poi con forza, a due riprese in successione rapida, il pulsante di accensione, che produrrà in tal modo una scintilla ad alta tensione che accenderà il bruciatore.

La regolazione accensione può essere controllata dall'apposita spia posta nella parte inferiore interna a sinistra della cella frigorifera.

Nel caso non si fosse acceso, bisognerà nuovamente ripetere la suddetta procedura per l'accensione. Il regolatore può essere usato per interrompere l'alimentazione del gas, ma a tale scopo è preferibile agire sul rubinetto Intermedio posto sulla conduttura del gas.

Regolazione del funzionamento con gas in bombola -

Dopo circa 24 ore di funzionamento in posizione „MAX“, se la produzione del freddo è sufficiente, si può ridurre l'alimentazione del gas agendo sulla relativa manopola del regolatore. La temperatura ideale nella cella è di circa + 5/6° C.

Fabbricazione di ghiaccio -

Riempire d'acqua l'apposita bacinella e collocarla nell'interno del freezer. Per ottenere più rapidamente il ghiaccio mettere la manopola del regolatore sulla posizione „MAX“. Per liberare i cubetti di ghiaccio, il modo più semplice è di far scorrere un filo d'acqua sopra la bacinella.

Sbrinamento:

L'umidità dell'aria all'interno del frigorifero si depona sotto forma di brina o ghiaccio sulle alette dell'evaporatore. Questo strato ha un effetto isolante, riducendo in tal modo gli scambi termici.

Lo sbrinamento delle alette, si effettua automaticamente e l'acqua che si forma, viene convogliata in un apposito recipiente posto sul retro del frigorifero, dove evapora.

In condizioni di utilizzazione normale, l'evaporatore del freezer può essere sbrinato a lunghi intervalli di tempo.

Inversione del senso di apertura della porta -

Il senso di apertura della porta può essere destro o sinistro. Per effettuare l'inversione voluta, basta togliere da un lato le viti di fissaggio della cerniera e rimontare il tutto dal lato opposto.

La porta frontale del frigorifero è munita di un pannello decorativo che può essere sostituito; infatti basta togliere le due viti dalla modanatura interna inferiore della porta e una volta smontata quest'ultima è possibile togliere il pannello, facendolo scorrere verso il basso.

Per fissare il frigorifero all'interno della roulotte, basta unire il mobile con lo stesso mediante viti laterali, come indicato nel disegno in prima pagina.

Qualche consiglio utile:

- Verificare che il frigorifero sia livellato mediante una livella a bolla o con la bacinella del ghiaccio.
- Verificare che la valvola della bombola ed il rubinetto intermedio siano aperti e che la bombola contenga il gas oppure che l'alimentazione ad elettricità sia idonea.
- Verificare che il pulsante del regolatore sia in posizione „MAX“
- Verificare che il condotto del camino di scarico del gas combusti sia libero e così pure le griglie delle aperture di ventilazione.

ATTENZIONE!

Non conservare mai prodotti esplosivi all'interno del frigorifero come ad esempio gas per accendini, benzina, etere ecc. . . .

Sballaggio

Verificare che l'apparecchio sia in perfetto stato.

I danni avvenuti nel corso del trasporto -

devono essere immediatamente segnalati al relativo trasportatore.

ASSISTENZA E PARTI DI RICAMBIO -

In tutta Europa si può ottenere il servizio Assistenza Electrolux e ciò è di garanzia ai proprietari di roulotte; tuttavia perchè il frigorifero funzioni perfettamente, è indispensabile seguire scrupolosamente le istruzioni per l'installazione e l'uso. In caso contrario l'Electrolux declina ogni responsabilità in merito ai difetti di funzionamento ed ai costi supplementari di manutenzione e non può garantire l'apparecchio.

In caso si richieda di Assistenza, basta contattare la Sede Electrolux più vicina od il proprio Rivenditore di Roulotte, precisando l'esatto modello che figura sulla targhetta posta all'interno del frigorifero.

GEBRUIKSAANWIJZING

ALGEMEEN

Deze koelkast is er een van het 2-temperaturen type met een vriesvak (-12° C) en een koelruimte (5° C). Elk vak heeft zijn afzonderlijke verdamper. De juiste standplaats is erg belangrijk. Een koelkast moet als het kan, niet naast een warmtebron staan of in het direkte zonlicht. Om u te verzekeren van een optimaal functioneren van de koelkast dient deze helemaal waterpas te staan wanneer u hem gebruikt. Wij raden u aan het interieur van uw koelkast vóór ingebruikname met handwarm water te reinigen (géén schuurmiddelen gebruiken).

VENTILEREN

Het koelsysteem werkt automatisch. Goede koeling wordt dan alleen verkregen mits de ventilatie goed is.

De benodigde lucht afkomstig uit het interieur gaat langs de onderkant van de koelkast en stroomt dan naar boven (schoorsteenwerking). Ventilatie-openingen en afmetingen worden u getoond in de doorsnedetekeningen op de voorgaande bladzijde.

HET IN GEBRUIK NEMEN VAN DE KOELKAST.

a. Werkwijze bij gebruik van ELECTRICITEIT.

Voordat u de koelkast in werking stelt, controleert u eerst of het Voltage wat vermeld staat op het plaatje (in de koelkastruimte) overeenkomt met de netspanning.

De koelkast is ontworpen voor 2 Voltages, nl. 220 Volt en 12 Volt (standaarduitvoering). Het is uitgerust met een keuzeschakelaar met een aan/en -uitknop.

De 0 stand is voor gebruik van gas.

De aansluitkabel voor 220 Volt moet aan de geldende voorschriften voldoen en dient verbonden te worden met een goed gearde stekker en kontaktdoos.

De aansluitkabel voor 12 Volt is bedoeld voor rechtstreekse aansluiting aan de leiding die van de accu komt. Om de kans op een ontladen accu zo gering mogelijk te houden doordat u bijvoorbeeld de kast vergeet over te schakelen als de motor niet meer loopt, raden wij u aan een relais aan te brengen, bv. de LUCAS No. 6RA.

Dit relais dient geschakeld te zijn met het startcontact van de auto zodat, wanneer u de auto uitschakelt, ook de koelkast wordt uitgeschakeld. In de toevoerleiding dient u een 16 Ampère zekering op te nemen. Bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de accu.

Installeer geen elektrische draden boven het koelement, dit ter voorkoming van verhitting van draden bij het gebruik van gas).

Bij gebruik van 220 Volt kunt u de koelkast instellen op een stand van 1 - 7 (stand 7 geeft de maximale koeling). In de 0 stand gebruikt de koelkast geen stroom.

Het 12 Volt gebruik van de koelkast is alleen bedoeld voor tijdens het rijden. De motor loopt en de accu laadt zich voortdurend op. Korte rustpauzes tijdens het rijden leveren ook geen problemen op. In alle andere gevallen bestaat de kans dat de accu zich ontlaaft en dat uw auto niet meer start. Bij gebruik van 12 Volt is de thermostaat van de koelkast uitgeschakeld.

U moet zorgen voor een accu in optimale conditie.

De toevoerkabel moet een minimale doorsnede hebben van 2,5 mm² afhankelijk van de afstand van de accu naar de koelkast.

Gelijktijdig gebruik van gas en stroom dient vermeden te worden daar anders oververhitting ontstaat en de koelcapaciteit dan toch niet toereikend is, zeker niet als de omgevingstemperatuur ook hoog is.

b. Werkwijze bij gebruik van gas (geen aardgas).

U dient ervoor te zorgen dat de schakelaar van 12 Volt en 220 Volt op stand 0 staat.

De verbinding aan de gasaansluitleiding zit aan de rechter bovenkant met een 8 mm aansluitstuk aan het gasregelventiel, door middel van een Ermeto G8L koppeling volgens de geldende voorschriften. Deze aansluiting mag alleen door een erkend installateur aangesloten worden. De gasdruk van de fles moet door een drukregelaar van 300 of 500 mm voorzien zijn afhankelijk van de geleverde kast.

De garantie op het aggregaat vervalt bij plaatsing op vaartuigen. Het gasarmatuur bestaat uit een veiligheidsventiel met regelknop met standen MAX/MIN en uit, een thermoelement, een gasbrander met ontsteking en een piezo.

In de aanvoerleiding van de gasregelaar is een gasfilter ingebracht die heel gemakkelijk te verwisselen is.

HET AANSTEKEN

- 1). Open de gasfles en de voorgeschreven tussenkraan. (Kontroleer of er nog genoeg gas in de fles aanwezig is).
- 2.) Draai de gasregelaar in de stand "Max" en houdt deze knop ingedrukt zodat het gas naar de brander kan stromen. De lucht in de leiding moet er eerst uitstromen. Hoe lang dit duurt hangt af van de lengte van de leiding (tussen gasfles en koelkast).
- 3). Vervolgens drukt u 2 maal kort op-elkaar-volgend hard op de gasontsteker, waardoor een hoge spanningsvonk de brander ontsteekt.

Houdt de gasregelaar 10 – 15 seconden ingedrukt na het ontsteken, dat is om de vlambeveiliging in werking te laten treden.

De blauwachtige brandende gasvlam kan gecontroleerd worden bij geopende deur links onder in de koelkastruimte. Brandt de vlam niet, herhaal dan de ontstekingprocedure. De gasregelaar wordt ook gebruikt om de gastoevoer af te sluiten. Het is aan te bevelen de op de gasleiding gemonteerde tussenkraan bij niet gebruik op gas af te sluiten.

REGELING VAN DE TEMPERATUUR (bij gebruik van gas)

Voor het verkrijgen van een voldoende koeleffect raden wij u aan de thermostaatknop van de koelkast eerst 24 uur op de stand "Max" te zetten. Daarna kunt u terugschakelen naar de temperatuur die u wenst. Waarbij opgemerkt dat 6°C de meest geschikte temperatuur is.

HET MAKEN VAN IJSBLOKJES

Vul de ijsbakjes tot ongeveer 5 mm van de bovenrand met water en schuif het bakje vervolgens in het vriesvak. Er zal sneller ijs gevormd worden als u de thermostaatknop op "Max" zet. Voor een gemakkelijk uithalen van de ijsblokjes uit het bakje houdt u het bakje onder stromend water.

HET ONTDOOIE

Er zal zich geleidelijk rijp gaan vormen boven en onder het vriesvak. Het is onjuist aan te nemen dat een opeenhoping van rijp de koudevorming verhoogt.

Het ontdooien geschiedt automatisch bij elektrisch gebruik. Bij het gebruik op gas moet u de thermostaat op "Min" zetten waardoor het ontdooide water in een speciaal bakje verdampt.

Het diepvriesvak dient u ook zo nu en dan te ontdooien, al hangt dit er wel vanaf, hoe vaak u hem gebruikt.

HET VERWISSELEN VAN HET DEURPANEEL

De deur van de koelkast kan zowel links als rechts opgehangen worden. Verwijder de scharnierbout en bevestig deze aan de tegenovergestelde kant. De deurpennen moeten gelijktijdig verwisseld worden. De buitenkant van de deur heeft een verwisselbaar deurpaneel. Door het losdraaien van 2 schroeven aan de onderzijde van de deurlijst kan het paneel er van onderen uitgenomen worden. De bevestiging van de koelkast kan door een schroefverbinding aan de zijkant van de koelkast aan het keukenblok geschieden.

ALGEMENE AANWIJZINGEN

- a. Zorg dat de koelkast waterpas staat.
- b. Controleer of de gasfles en de voorgeschreven tussenkraan open is. Of er genoeg gas in de fles aanwezig is. Controleer bovendien of het gas van de juiste druk en juiste type is (zie plaatje in koelkastruimte).
En bij elektrisch gebruik of de spanning aanwezig is.
- c. Zorg er voor dat de gasregelknop op "Max" staat.
- d. Controleer of de gasleiding ontlucht is.
- e. Controleer of de toe- en afvoerroosters voor de luchtcirculatie open zijn en het schoorsteenkanaal roetvrij is.

WAARSCHUWING:

Bewaar geen explosieve stoffen zoals gas voor aanstekers, benzine, ether en soortgelijke stoffen in de koelkast.

UITPAKKEN

Kontroleer of de koelkast geen schade heeft.

TRANSPORTSCHADE

Transportschade dient onmiddellijk gemeld te worden aan diegene die hiervoor verantwoordelijk is.

SERVICE en ONDERDELEN

Zijn te verkrijgen bij uw dealer of bij een van onze service-centra in Europa